

Anclaje de vacío WinGrip® de Latchways

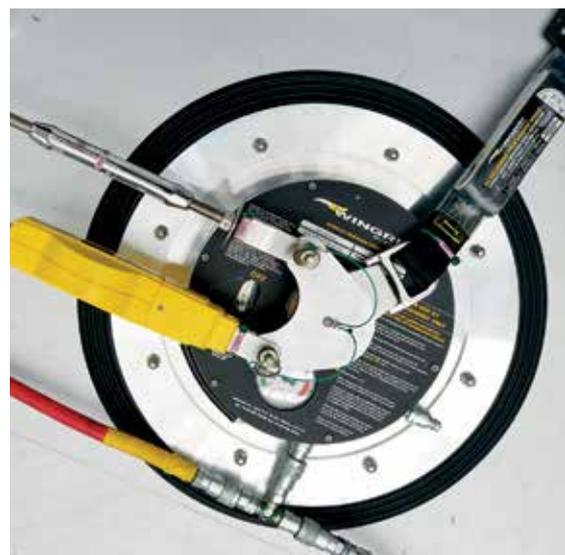
*El mejor anclaje
antes de despegar.*

WinGrip de Latchways es un sistema de protección contra caídas que funciona con un anclaje de vacío para uso en el mantenimiento y producción de aviones.

WinGrip es tan flexible como seguro, y puede sujetarse a las alas, el fuselaje o los estabilizadores. El sistema se instala rápidamente, es fácil de utilizar y es adecuado para trabajar en el hangar o en el exterior, en la pista de estacionamiento. Diseñado originalmente en colaboración con ingenieros aeronáuticos, en busca de una nueva y revolucionaria manera de proteger a los trabajadores en altura, los primeros sistemas de anclaje por vacío WinGrip comenzó a usarlos British Airways en 1999. Estos primeros sistemas para un solo usuario ofrecieron a la industria un método para ahorrar tiempo y costes, ya que proporcionaban una protección contra caídas en el radio alrededor del anclaje, en virtualmente cualquier punto del avión, y continúan usándose hoy en día. De hecho, WinGrip está hoy en día en tantos lugares que aparece en los manuales de mantenimiento de aviones, tanto en los de Boeing como en los de Airbus.



La línea aeroespacial WinGrip de Latchways está formada por cuatro productos diferentes, cada uno de ellos con sus propias ventajas que se adaptan a las necesidades en evolución de los clientes y los requisitos legislativos en continuo cambio.





WinGrip de un vistazo

- Anclajes ligeros y portátiles que pesan menos de 5,9 kg.
- Adecuado para superficies secas y mojadas, dentro de hangares o en la pista de estacionamiento.
- Intrínsecamente seguro, incluso con los depósitos de combustible abiertos, ya que funciona con aire comprimido o nitrógeno; no se necesitan componentes eléctricos.
- Aprobado y utilizado por los principales fabricantes de aviones.
- Fácil de instalar y sencilla operación con manos libres.
- Sometido a ensayos independientes para satisfacer todas las normas internacionales relevantes.
- La ausencia de contacto de metal con metal protege las superficies y elimina el riesgo de chispas.
- Disponibilidad de sistemas de cables para un solo usuario o para varios.
- Adecuado para entornos de mantenimiento ligero e intensivo.
- En caso de avería del suministro de aire, se oirá una alarma y los trabajadores tendrán al menos 20 minutos para llegar a un punto seguro.

Anclaje de vacío WinGrip de Latchways

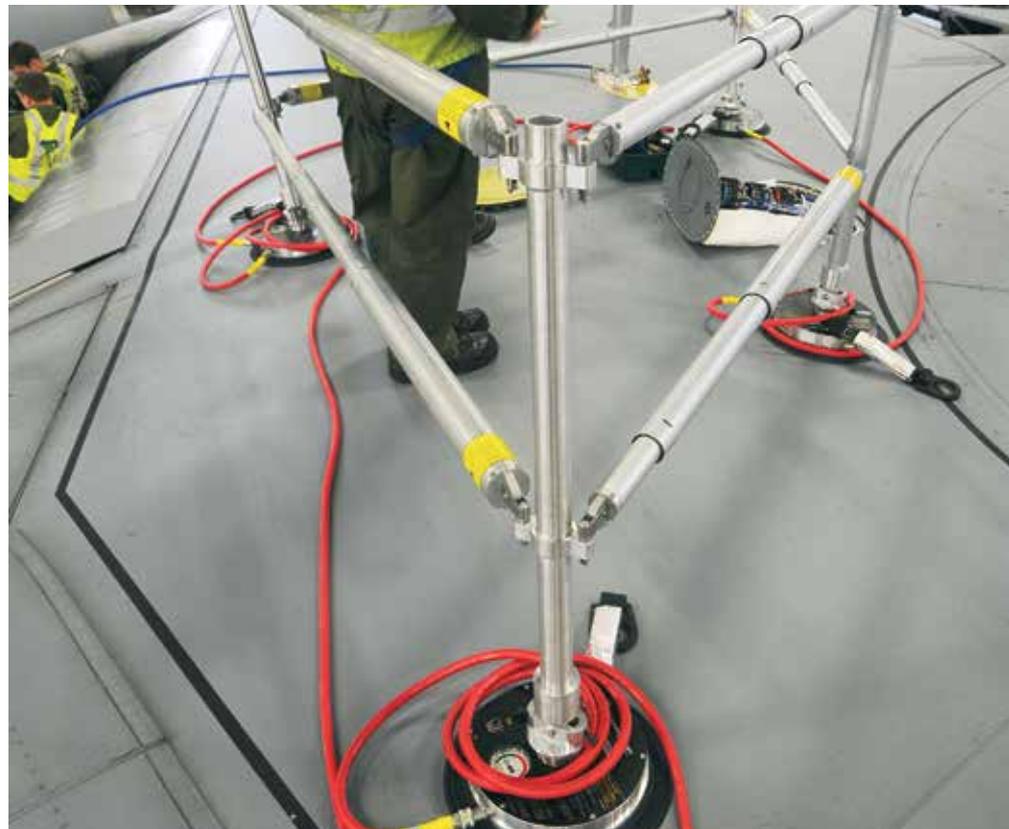
Sistema WinGrip para un solo usuario

El WinGrip original es nuestro sistema para un solo usuario, que ofrece un punto de anclaje de protección contra caídas para las alas, fuselaje o estabilizadores. Sumamente portátil, este sistema de fácil instalación es especialmente adecuado para el mantenimiento de líneas y otros trabajos temporales. Aquí, el anclaje se coloca y bloquea en su lugar por vacío para que lo use un trabajador con un arnés de cuerpo entero, cabo de seguridad y cuerda de colocación para el trabajo, que se enganchará al anclaje de vacío. La cuerda de colocación para el trabajo es ajustable y permite trabajar cómodamente con las manos libres en un radio de 3 m. Pueden usarse dos anclajes de vacío para triangular y fijar la posición del trabajador.



Sistema de barrera WinGrip

El sistema de barrera WinGrip ofrece protección a varios trabajadores. El sistema proporciona un entorno de trabajo seguro y cerrado para varios trabajadores al mismo tiempo. En este caso los trabajadores no necesitan usar arneses ni cabos, y solo necesitan una formación básica para trabajar dentro del sistema. Diseñado inicialmente para los programas de mantenimiento de Boeing, nuestro sistema de barrera está formado por una serie de puntales verticales y barandillas horizontales telescópicas. El puntal se engancha en la base a un anclaje de vacío WinGrip y es totalmente ajustable, lo que permite una instalación perfecta sobre superficies planas o curvadas. Tanto la longitud como el ángulo de las barandillas horizontales pueden ajustarse, lo que permite instalar el sistema con cualquier forma en zonas más amplias.





Sistema de línea de vida WinGrip

El sistema de línea de vida WinGrip se introdujo en 2005 como solución idónea para el uso en construcción, mantenimiento intensivo y operaciones de retorno, proporcionando un acceso seguro y con manos libres a varios trabajadores a lo largo de toda la longitud de un ala o fuselaje.

El sistema tiene dos anclajes de vacío con anclaje en los extremos y un cable entre ellos, además de los anclajes intermedios que se necesiten en función de la longitud del cable utilizado. Cada anclaje se coloca y bloquea por vacío en su lugar, y los cables de seguridad de acero inoxidable se enganchan y tensan en un extremo. Los trabajadores se enganchan al cable con la exclusiva lanzadera de Latchways. Hasta cuatro trabajadores con arneses de cuerpo entero y cuerdas de colocación para el trabajo pueden usar el sistema. Este sistema, construido para ofrecer mayor flexibilidad y productividad, permite un movimiento de manos libres a lo largo de toda la longitud del cable, y las lanzaderas pueden deslizarse sobre los anclajes intermedios.

Ventajas del sistema

- Puede personalizarse para adaptarlo a cualquier longitud de ala de avión.
- Ideal para mantenimiento intensivo y requisitos de acceso durante más tiempo.
- Hasta 4 usuarios por sistema.
- Especificado para detención de caídas.
- Método seguro de instalación y desmontaje.
- Proporciona acceso completo a cualquier ala sin la necesidad de desengancharse.
- Operación con manos libres.

Anclaje de vacío WinGrip todo en uno de Latchways

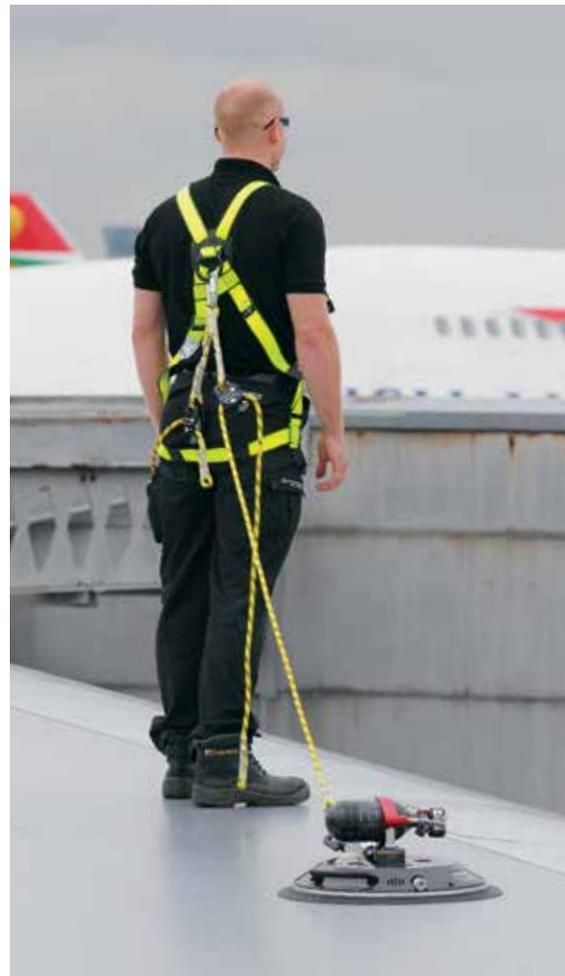
La protección contra caídas alza el vuelo.

En su búsqueda por encontrar soluciones que mejoraran la eficiencia de las tareas en la línea de vuelo y el hangar, el visionario equipo de MSA creó el WinGrip todo en uno: un anclaje de vacío independiente, compacto y ligero. Accionado por alimentación de aire comprimido o por un cilindro de gas rellenable que ofrece un mínimo de seis horas de uso estacionario, esta maravilla de la tecnología de protección contra caídas puede funcionar con temperaturas extremas, desde un frío ártico a un calor del desierto. El WinGrip todo en uno se monta o desmonta rápidamente y es ideal para el uso en las zonas de paso de las alas de los aviones o en las partes estructurales del fuselaje.

Una vez que el anclaje del WinGrip todo en uno se ha bloqueado por vacío, el trabajador puede sujetarse al sistema con un arnés de cuerpo entero y cuerdas de colocación para el trabajo, lo que le permitirá acceder con las manos libres a cualquier tarea de mantenimiento necesaria. Un solo anclaje WinGrip todo en uno proporciona un radio de trabajo de casi 3 m, pero se puede usar un anclaje adicional para aumentar el área de trabajo. Cuando se usan anclajes adicionales, los usuarios pueden desplazarse por toda la zona de trabajo.



Si, por algún motivo, se produce una avería en el suministro de aire o nitrógeno que utiliza el WinGrip todo en uno, se oirá una alarma y el anclaje de vacío conservará el vacío para que el trabajador continúe estando seguro durante al menos 20 minutos.





Estudio de caso

North State Aviation | Carolina del Norte, Estados Unidos



La reputación por las nubes en la comunidad de MRO en aviación

North State Aviation de Carolina del Norte es un proveedor de servicios de mantenimiento, reparación y operaciones (MRO) que está increíblemente orgulloso de proteger a sus trabajadores. Al mismo tiempo, North State sabe que, cuando se trata del mantenimiento de aviones, el tiempo es oro. Como dice Tom Chappell, vicepresidente de desarrollo empresarial de North State: «Conocemos el negocio de la aviación, y sabemos el valor que tiene que el avión esté fuera del hangar volando por los aires».

North State necesitaba un sistema de protección contra caídas que no solo ofreciera a sus trabajadores una solución fiable mientras trabajaban en las alas y fuselajes de los aviones, sino que respaldara su eficiencia, flexibilidad y productividad.

WinGrip fue la solución perfecta para North State porque permitía a los trabajadores de los aviones montar, desmontar y utilizar el sistema de protección contra caídas rápida y fácilmente. WinGrip no es solo una herramienta que aparece en los manuales de mantenimiento de los aviones Airbus y Boeing, sino que también es un sistema cuyas garantías cubren el uso en condiciones de humedad y con los depósitos de combustible abiertos.

Con WinGrip, North State garantizó protección contra caídas a sus trabajadores y les dio además plena confianza.